



Nowy Dwór Mazowiecki, 02.09.2020 r.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie, Ul. Mińska 25
03-808 Warszawa**

IDP.0023. 12 .2020

Dotyczy: przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie dotyczących zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła).”

W związku z napływającymi uwagami z jednostek samorządu terytorialnego z terenu powiatu nowodworskiego, stowarzyszeń lokalnych oraz Radnych Powiatu Nowodworskiego Starosta Nowodworski zwraca się z wnioskiem o analizę przyjętych rozwiązań projektowych dotyczących zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła).”

Obawy, odnoszą się głównie do projektowanego węzła „Błonie”. W opinii zgłaszających wątpliwości przedstawicieli społeczności lokalnej, co do przyjętych rozwiązań projektowych, problem stanowi wprowadzenie ruchu z dróg wojewódzkich nr 579 i 575 oraz z drogi krajowej nr 85 na rondo w rejonie węzła „Błonie”. W zgłaszanych uwagach przewija się kwestia znacznego natężenia ruchu na wskazanych drogach obecnie, które to w przyjętym układzie drogowym spowoduje brak właściwej płynności ruchu i przepustowości w rejonie węzła „Błonie”.

Mając na uwadze powyższe, jak również deklarację wyrażoną w piśmie nr O.WA.Z-2.4080.433.2019.AO z dnia 25.11.2019 r. wnioskujemy o przeprowadzenie rozmów z władzami samorządowymi z terenu powiatu nowodworskiego w celu wyjaśnienia wątpliwości związanych z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

W odniesieniu do kolejnej kwestii zgłoszonej do Starosty Nowodworskiego związanej z realizowanym zadaniem „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)” zwracam się z prośbą o wprowadzenie rozwiązań w zakresie minimalizacji negatywnych skutków wykorzystania dróg zarządzanych przez jednostki samorządowe w procesie realizacji ww. inwestycji drogowej. Właściwe zabezpieczenia istniejącego stanu technicznego zarządzanej sieci dróg i obiektów inżynierskich (m. in. mostów i wiaduktów) przez Zarządców dróg samorządowych, zarówno odcinki dróg lokalnych, jak i obiekty inżynierskie w ciągach tych dróg eksploatowane przy budowie ulegają przyspieszonej degradacji, co skutkuje koniecznością ich przebudowy i zasadniczych napraw, przed upływem zakładanego pierwotnie okresu ich użytkowania.

Wnioskujemy o przeprowadzenie przed rozpoczęciem realizacji kontraktu akcji informacyjnej skierowanej do wszystkich jednostek samorządowych (gmin, powiatów), przez które przebiega budowana droga, o zobowiązaniach wykonawców robót przy budowie



autostrad i dróg ekspresowych (wynikających z dokumentów kontraktowych), w przypadkach ewentualnych uszkodzeń lub zniszczeń dróg lokalnych, w trakcie prowadzenia robót drogowych.

W załączeniu przekazujemy również koncepcję rozwiązania w oparciu o dwa ronda przygotowane przez biuro projektowe współpracujące z Urzędem Gminy Czosnów, która przyczyni się do rozładowania natężenia ruchu.

Powiat Nowodworski

WICESTAROSTA

Pawel Galak



STAROSTA

Krzysztof Kapusta

Gmina Czosnów



WÓJT

Antoni Krężlewicz

Gmina Leoncin



WÓJT GMINY

Adam Mirosław Krawczak

Gmina Nasielsk



BURMISTRZ

mgr Bogdan Ruszkowski

Gmina Nowy Dwór Mazowiecki



Z up. BURMISTRZA

Janusz Mikuszewski
Z-ca Burmistrza

Gmina Pomiechówek



Z up. WÓJTA
GMINY POMIECHÓWEK

Mariusz Łempicki
Zastępca Wójta

Gmina Zakroczym



BURMISTRZ

Artur Ciecierski