

Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Mazowieckim
Ul. Ignacego Paderewskiego 1B; 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. 22 765 32 00; fax. 22 765 32 01
e-mail: sekretariat@nowodworski.pl
www.nowodworski.pl

Nowy Dwór Mazowiecki, 28.08.2020 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Warszawie, Ul. Mińska 25

03-808 Warszawa

Budimex SA, ul. Siedmiogrodzka 9

01-204 Warszawa

IDP.0023.12.2020

Dotyczy: przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie dotyczących zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła).”

W związku z napływającymi uwagami z jednostek samorządu terytorialnego z terenu powiatu nowodworskiego, stowarzyszeń lokalnych oraz Radnych Powiatu Nowodworskiego Starosta Nowodworski zwraca się z wnioskiem o analizę przyjętych rozwiązań projektowych dotyczących zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła).”

Obawy, odnoszą się głównie do projektowanego węzła „Błonie”. W opinii zgłaszających wątpliwości przedstawicieli społeczności lokalnej, co do przyjętych rozwiązań projektowych, problem stanowi wprowadzenie ruchu z dróg wojewódzkich nr 579 i 575 oraz z drogi krajowej nr 85 na rondo w rejonie węzła „Błonie”. W zgłaszanych uwagach przewija się kwestia znacznego natężenia ruchu na wskazanych drogach obecnie, które to w przyjętym układzie drogowym spowoduje brak właściwej płynności ruchu i przepustowości w rejonie węzła „Błonie”.

Mając na uwadze powyższe, jak również deklarację wyrażoną w piśmie nr O.WA.Z-2.4080.433.2019.AO z dnia 25.11.2019 r. wnioskujemy o przeprowadzenie rozmów z władzami samorządowymi z terenu powiatu nowodworskiego w celu wyjaśnienia wątpliwości związanych z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

W odniesieniu do kolejnej kwestii zgłoszonej do Starosty Nowodworskiego związanej z realizowanym zadaniem „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)” zwracam się z prośbą o wprowadzenie rozwiązań w zakresie minimalizacji negatywnych skutków wykorzystania dróg zarządzanych przez jednostki samorządowe w procesie realizacji ww. inwestycji drogowej. Właściwe zabezpieczenia istniejącego stanu technicznego zarządzanej sieci dróg i obiektów inżynierskich (m. in. mostów i wiaduktów) przez Zarządców dróg samorządowych, zarówno odcinki dróg lokalnych, jak i obiekty inżynierskie w ciągach tych dróg eksploatowane przy budowie ulegają przyspieszonej degradacji, co skutkuje

koniecznością ich przebudowy i zasadniczych napraw, przed upływem zakładanego pierwotnie okresu ich użytkowania.

Wnoskujemy o przeprowadzenie przed rozpoczęciem realizacji kontraktu akcji informacyjnej skierowanej do wszystkich jednostek samorządowych (gmin, powiatów), przez które przebiega budowana droga, o zobowiązaniach wykonawców robót przy budowie autostrad i dróg ekspresowych (wynikających z dokumentów kontraktowych), w przypadkach ewentualnych uszkodzeń lub zniszczeń dróg lokalnych, w trakcie prowadzenia robót drogowych.

W załączeniu przekazujemy również koncepcję rozwiązania w oparciu o dwa ronda przygotowane przez biuro projektowe współpracujące z Urzędem Gminy Czosnów, która przyczyni się do rozładowania natężenia ruchu.

Powiat Nowodworski

Wicestarosta

/-/ Paweł Calak

Starosta

/-/ Krzysztof Kapusta

Gmina Czosnów

Wójt

/-/ Antoni Krężlewicz

Gmina Leoncin

Wójt Gminy

/-/ Adam Mirosław Krawczak

Gmina Nasielsk

Burmistrz

/-/ Bogdan Ruszkowski

Gmina Nowy Dwór Mazowiecki

Z up. Burmistrza

/-/ Janusz Mikuszewski

Zastępca Burmistrza

Gmina Pomiechówek

Z up. Wójta Gminy Pomiechówek

/-/ Mariusz Łempicki

Zastępca Wójta

Gmina Zakroczym

Burmistrz

/-/ Artur Ciecierski